

Seite 2lb4
Autor: Galliker
La semaine en bref

Payerne

Locomotive «Mont-Vully» baptisée par Christelle Luisier Brodard

Sous le regard de Ruedi Büchi, responsable production chez CFF Cargo, Christelle Luisier Brodard a remis la clé symbolique de la locomotive hybride Eem 923 à Ernest Chuard, responsable du site de Payerne, mardi matin. Marraine de la locomotive, la syndique de Payerne a dévoilé le nom de la nouvelle machine à disposition des cheminots, «Mont-Vully», au cours d'une brève partie officielle en présence de plusieurs utilisateurs de CFF Cargo. Selon la tradition, les six employés payernois du site ont choisi un nom de montagne régionale pour baptiser cette locomotive.

Il s'agissait de la 14e locomotive hybride inaugurée par CFF Cargo en Suisse sur 30 modèles commandés. Elle permettra une exploitation du trafic par wagons complets plus économique et

écologique. Grâce à ce nouvel outil de travail, les mécaniciens peuvent rapidement passer de l'électrique au diesel, évitant ainsi de fastidieux changements de locomotive pour emprunter les derniers kilomètres des voies de raccordement, non électrifiées. «Je suis heureux que notre équipe de manœuvre de Payerne puisse à l'avenir travailler au quotidien avec la locomotive de manœuvre la plus moderne et innovante qui soit», se réjouissait Ruedi Büchi. En effet, outre une réduction des émissions de CO₂, l'Eem 923 allie efficience, durabilité et rentabilité. Depuis le point de desserte de Payerne, elle servira également tous les clients des gares de Corcelles-Nord, Domdidier, Avenches Cugy, Granges-Marnand, Moudon, Châtillens et Estavayer-le-Lac.